

Befordringsvedtekter

1. Gyldighetsområde

Disse befordringsvedtekter gjelder for sendinger som mottas til transport av AS Moss Transportforum, heretter MTF.

Dekningsområde ihht den enhver tid gjeldende sonetabell for postnummer i Norge. Sendinger til Svalbard fraktberegnes og befordres til utskipningshavn i Tromsø. Fraktberegning videre til Svalbard etter nærmere og spesiell avtale.

2. Transportdokument

Med sendingen skal det alltid følge nødvendige forsendelsesinstruksjoner i form av et utfylt fraktbrev eller elektronisk melding, inneholdende nødvendig informasjon slik at MTF kan forestå transport og utlevering på korrekt måte. Sendingen skal også være tydelig merket. Gods som er fremsendt med manuelle fraktbrev eller hvor kollinumner ikke samsvarer med kolliidenter i transportmeldingen, vil bli ommerket for avsenders regning. Ved overtagelse av godset kontrollerer MTF at kolliantallet stemmer. MTF anmerker synlige skader ved varemottak. MTF's ansvarsperiode er fra godset overtas fra avsenderen til det er utlevert til den i transportdokumentet angitte mottaker.

Instruksjoner om leveringsfrister, spesiell transportmåte, må for at MTF skal anses bundet, være avtalt særskilt og godkjent skriftlig av MTF før transporten starter. Skriftlig påtegning på transportdokumentet av den enkelte sjåfør anses ikke som godkjennelse av MTF.

Oppdragsgiver må selv besørge varen forsikret hvis ønskelig. MTF påtar seg ikke inkassooppdrag, giroforsendelser eller lignende.

Manuelle transportdokumenter arkiveres hos MTF straks dataene er registrert i hans datasystem.

3. Klargjøring av forsendelsen

Avsenderen skal på eget ansvar gjøre sendingen klar til forsendelse, inklusive pakking og emballering, slik at godset kan motstå normale transportpåkjenninger. MTF er berettiget til å avvise gods som er mangelfullt emballert.

Oppdragsgiveren skal tydelig merke alt gods i samsvar med opplysninger gitt i transportdokument eller melding. Merkene skal være holdbare, og gamle merker skal være overstrøket eller fjernet. Ramberg skal ved overtakelsen av godset undersøke om opplysningene i transportdokumentet/-melding om stykketall, fraktvekt, kollinumnering er riktige, og godsets og pakningens synlige tilstand. Der slik undersøkelse ikke kan utføres med rimelige midler, eller det er uoverensstemmelser, skal dette grunngis og varsles oppdragsgiver.

For stykkgoods anses MTF's terminal som overleveringssted.

4. Trafikale forhold

Så fremt det ikke foreligger særskilt avtale, er MTF berettiget til å velge transportmiddel og transportstrekning, samt etter eget skjønn befordre gods i direktetrafikk eller med omlastning. Transport på åpent transportmiddel må avtales særskilt.

Oppstår hindringer for fremføring av godset, og det ikke foreligger forholdsordre, treffer MTF for oppdragsgiverens regning de tiltak han finner tjener oppdragsgiverens interesser best.

Ved lasting og lossing utført av MTF forlanges at porthøyden er minst 4,5 meter og at det ikke er andre hindringer for hensiktsmessig lasting/lossing. Omlasting til kjøretøy med lavere høyde skal avtales på forhånd, og skjer mot tilleggsavgift.

Sendinger fra/til privatpersoner mottas kun etter særskilt avtale og belastes med gjeldende adviserings tillegg.

5. Transport med tidsløfte

Transport med tidsløfte gjelder kun der det er skriftlig avtalt mellom partene. Transporter som

utføres i henhold til transportselskapets oppgitte transportplan, anses ikke for å være transport med tidsløfte i henhold til NSAB 2015.

6. Utlevering

Godset utleveres til mottaker (forretningsdrivende) mot kvittering på transportdokumentet eller PDA. Dersom MTF får muntlig beskjed av oppdragsgiveren om ny leveringsadresse, har oppdragsgiveren bevisbyrden der det oppstår tvil om hvilken adresse som er gitt.

Dersom mottaker nekter å motta godset, innhenter MTF forholdsordre hos oppdragsgiver, som er ansvarlig for fraktbeløpet og nødvendige tilleggskostnader.

Hvis forholdsordre ikke er mottatt innen 7 dager fra utstedelsesdato, returneres forsendelsen automatisk for oppdragsgivers regning og risiko.

7. Gods som kun medtas etter særskilt avtale

- a) gjenstander høyere enn 2,4 m, lengre enn 6 m eller bredere enn 2,4 m, eller hvor hvert enkelt kolli er tyngre enn 2.000 kg
- b) gods som krever spesielle innretninger for transport, lasting, lossing eller sikring, herunder temperaturregulering,
- c) gods som ikke er egnet til samlasting med annet gods,
- d) gods som gir ujevn tyngdefordeling,
- e) gods med vekt og dimensjoner som krever dispensasjon fra gjeldende trafikkforskrifter,
- f) penger og verdigjenstander,
- g) flyttegods og personlige eiendeler,
- h) edelstener/metaller,
- i) levende og døde dyr og mennesker, og levende planter,
- j) tobakk og alkohol.
- k) medikamenter med et kjent misbrukspotensiale, som for eksempel benzodiazepiner, hypnotika, sedativa og reseptbelagte analgetika,
- l) våpen,
- m) post,
- n) avfall og
- o) farlig gods, se punkt 8.

Oppdragsgiveren har ansvar for at transporten ikke omfatter gods av denne type. Har oppdragsgiveren overlevert gods i strid med denne bestemmelsen, kan MTF losse godset for oppdragsgiverens regning og risiko. Oppdragsgiveren belastes i slike tilfeller fraktbeløp tilsvarende riktig utregnet for gjeldende gods, og de øvrige kostnader kontraktsbruddet medfører.

8. Farlig gods

Der det avtales at farlig gods skal omfattes av oppdraget skal begge parter oppfylle sine forpliktelser i henhold til det til enhver tid gjeldende regelverk for farlig gods. For tiden er dette Forskrift om transport av farlig gods på veg og jernbane av 1.desember 2006.

Ved befordring av farlig gods, er avsenderen ansvarlig for at:

- (a) kun gods som er tillatt transportert blir levert.
- (b) godset er forskriftsmessig emballert, klassifisert og merket.
- (c) godset er utstyrt med etikett "farlig gods deklarasjon.
- (d) transportdokumenter og transportuhellskort inneholder de opplysninger som forskriften krever, og at de er utferdiget på norsk, svensk eller dansk.

Oppdragsgiveren skal holde MTF skadesløs for tap og skader som følge av at pliktene ikke er oppfylt. Enhver ekstra kostnad, samt venting og retur som påløper ved at pliktene ikke er oppfylt, vil bli belastet oppdragsgiveren. Der MTF kommer i ansvar overfor offentlige myndigheter eller tredjemenn på grunn av forhold som kan tilbakeføres til oppdragsgiveren, kan Ramberg kreve regress av oppdragsgiveren.

Ramberg har plikt til å avvise godset dersom:

- (a) det er åpenbart at godset ikke er pakket i henhold til forskriften,
- (b) emballasjen har synlige skader som vil kunne innvirke på sikkerheten under transporten,
- (c) godset ikke er forskriftsmessig merket eller
- (d) de nødvendige dokumenter for gjennomføringen av transporten mangler.

Er farlig gods blitt lastet, og MTF ikke er blitt gjort oppmerksom på dette, kan han losse godset uten å bli erstatningsansvarlig. Han kan for oppdragsgiverens regning og risiko ødelegge eller uskadeliggjøre godset der det er grunn til å anta at faren ikke kan avverges ved mindre inngripende tiltak.

9. Pallutveksling

Ramberg utveksler ikke paller.

10. Fraktberegningsregler

Godset prisberegnes i utgangspunktet på grunnlag av vekt, med mindre volumberegning ikke gir høyere vektberegning:

Godset måles etter største lengde/bredde/høyde. Følgende øvrige beregningsregler gjelder:

- (a) Gods med lav volumvekt

For gods med mindre volum enn 5m³ beregnes frakt etter sendingens volum omregnet til 286 kg/m³. For gods med volum større enn 5 m³ beregnes frakt etter sendingens volum omregnet til 333 kg/m³. Vekten beregnes etter bruttovekt, det vil si godsvekt inklusive emballasje og eventuelle transporthjelpemidler.

- (b) Lastemetergoods

For gods som på grunn av formålets eller emballasjens art er umulig å stue og samlaste med annet gods, beregnes frakten på bakgrunn av den grunnflaten godset krever, etter 2000 kg pr lastemeter. En lastemeter er 1 m x bilens bredde og høyde.

- (c) Langgods

For sendinger med enkeltkoli med lengde over 2,40 meter og vekt over 35 kg, beregnes det lengdetillegg.

- (d) Pall (800x1200 mm)

En pallplass regnes som 800 kg/0,4 lastemeter.

Sending som er mellom 0-1000 kg avrundes opp til neste hele kg, og sendinger som er over 1000 kg avrundes opp til neste hele 100 kg.

Avsender er ansvarlig for at mål/vekt er korrekte. Avvik korrigeres overfor fraktbetaleren uten forhåndsvarsel gjennom fakturering. Ved betaling anses avviket som akseptert.

Frakten regnes særskilt for hver sending. Med en sending forstås det gods som angis på ett transportdokument, er lastet på ett transportmiddel fra én avsender på et avtalt sted til én mottaker på et annet avtalt sted. En sending kan bestå av ett eller flere kolli.

Den utregnede frakten avrundes opp til nærmeste hele krone. Eventuelle frakttillegg/tilleggsavgifter avrundes hver for seg på samme måte.

Sendinger med fraktberegningsvekt over 2000 kg skal bookes separat og hentes normalt hos avsenderen på avsendelsesstedet uten særskilt kostnad, forutsatt at det ikke foreligger trafikktekniske hindre.

11. Force majeure

Ramberg er fritatt fra plikten til å gjennomføre transporten i tilfeller der transporten hindres av omstendigheter som selskapet ikke kunne forebygge, og med rimelighet kunne forutse. Streik, lock-out og andre lignende arbeidskonflikter, anses som force majeure. MTF skal uten ugrunnet opphold informere oppdragsgiveren når slike omstendigheter inntreffer og opphører. MTF er berettiget til å belaste oppdragsgiveren for kostnader som allerede er påløpt.

12. MTF's ansvar

MTF's ansvar reguleres av den gjeldende transportlovgivning og NSAB 2015. I henhold til Lov om vegfraktavtaler og NSAB 2015 er Ramberg's ansvar ved skade og tap begrenset til 17 SDR for nasjonale transporter (8,33 SDR under lagring), og ved forsinkelse til fraktbeløpet.

Ramberg tegner Speditøransvarsforsikring, som med visse begrensninger dekker ansvarsskader under lagring og transport.

Ansvarsbegrensningene i NSAB 2015 skal også gjelde for kontraktsbrudd som ikke omfattes av den gjeldende transportlovgivning eller NSAB 2015.

13. Reklamasjon

Den som vil kreve erstatning for

- (a) synlig tap eller skade, må gi MTF melding om skaden og skadens art ved utlevering. Der det er foretatt felles besiktigelse er det ikke krav om slik melding.
- (b) skjult tap eller skade, må gi MTF skriftlig melding herom uten ugrunnet opphold.
- (c) forsinket utlevering, må gi MTF skriftlig melding innen 21 dager etter at godset ble stilt til hans rådighet, hvis ikke går kravet tapt.

Dersom det er gitt kvittering på transportdokumentet uten anmerkninger, skal det legges til grunn at godset ved utleveringen var i den stand som transportdokumentet angir, med mindre mottakeren kan bevise noe annet.

Reklamasjoner på faktura må for å kunne gjøres gjeldende, fremsettes skriftlig og uten ugrunnet opphold, og senest innen forfallsdato.

14. Sikkerhetsrett

For fordringer som har oppstått i kontraktsperioden, har MTF tilbakeholdsrett/panterett i sendinger som er i hans kontroll, til sikkerhet for fraktbeløpet og for øvrige fordringer på oppdragsgiveren.

15. Oppdragsgivers betalingsplikt

Uansett hva som gjelder for oppdragsgiverens betalingsplikt ifg. inngått betalingsavtale eller fraktavtale med andre enn MTF, plikter oppdragsgiveren på anmodning å betale MTF tilgodehavende mot nødvendig dokumentasjon.

16. Lovhjemmel

Disse vedtekter bygger på Lov om Vegfraktavtaler 1974.12.20 og NSAB 2015 *AS Moss Transportforum*